

Инструкция по установке задних подголовников на Хундай Акцент.

Комплектация:

1. Подголовники - 2шт.
2. Кронштейны подголовника -2 шт.
3. Саморезы - 8 шт.
4. Держатель обивки низ - 4шт.
5. Держатель обивки верх - 4шт.
- 6 Сверло Ø 3,2 мм. - 1шт.

Требуемый инструмент: головка на 12 с удлинителем и воротком, пассатижи, плоскогубцы, плоская и крестообразная отвертки, дрель, канцелярский нож.



1. Вынимаем спинку сиденья из машины.
2. Сзади обивка крепится к спинке с помощью зажимов и металлических колец. Рассоединяем металлические кольца по периметру (удобно делать пассатижами и плоскогубцами). Отгибаем зажимы.

После этого снимаем поролон с каркаса вместе с обшивкой спинки сиденья (рис.5). Отделять обшивку от поролона не надо.

3. Прикладываем кронштейн к каркасу сиденья. Видим вмятины в верхней поперечной трубе для направляющих родных подголовников. Располагаем кронштейн симметрично относительно этих вмятин. Отмечаем на плоской поверхности места, где сверлить отверстия. Сверлим (сверло было в комплекте). Вкручиваем саморезы из комплекта с обратной стороны пластины сиденья в пластину кронштейна. Далее сквозь отверстия в пластине кронштейна сверлим отверстия в трубе и закручиваем саморезы. Рис.1.



4. Далее работаем с поролоном спинки (рис.3). Отверстия для родных подголовников расширяем наружу на 15 мм (рис.4). Канцелярским ножом по месту прорезаем поролон для ножек подголовника и кронштейна .

5. Устанавливаем нижние держатели обивки. Затем одеваем поролон на каркас.

6. Застеживаем с обратной стороны все кольца и застежки . Далее, надавив пальцем сверху на обивку находим направляющие, отмечаем их центры и аккуратно, не торопясь прорезаем небольшие отверстия. В отверстия устанавливаем верхние держатели обивки, которые и закрывают прорезы в обивке.

7. Далее переходим ко второй части спинки сиденья (рис.15). Снимается она из машины и разбирается аналогично. Видно, что предусмотрены места для подголовников двух пассажиров (вмятины в верхней трубе). То есть всего три подголовника. Подголовник устанавливается аналогично. Возможно, придется немного сплющить диагональную трубу в том месте, где проходит ножка подголовника.

Фото на АЛАМАР.ру

